**Solar Car Meeting 06.04.22**

**General Info fra mødet:**

* Fønix kontakt (stik, tilslutninger til kontrolsystemer)
* Nemt at få dele, svært at få kontanter.
* Det hele kommer til at koste ca. 2mil, med flyrejser til alle
* Projekt Bank:
* Need to start
* Doing
* Done
* Man skal have en kontakt person for hver gruppe. Så ved man hvem man skal kontakte når man har spørgsmål.
* Elekro-projekterne har møde hver mandag til fagprojekterne.
* Mekaniske del mangler en del. Det skal opprioriteres.

**Logistik spørgsmål:**

Hvordan kommer den til Australien?

Hvor skal den stå når den ankommet til Australien?

Hvordan kommer den hjem til DK igen?

Hvad er tidslinjen de næste par måneder?

**”Rough” overblik over bilens indhold:**

* Hvad skal der være i bilen?
  + Chassis – Victor & Peter arbejder på det men de skriver BSc Projekt.
  + Hjul
  + Hjulophæng
  + Styre
  + Lygter (fagprojekt) PCB og skal sendes til produktion. De har nogle fra et tidligere fagprojekt og de skal bygge kredsløb der kan snakke med rettet. Forlygte, baglygte og blink. De har 6 lamper og reglerne i Australien har nogle specielle regler til opsætning. (Sebastian)
  + Fremdrift system (**det hele**: solceller, lader, inverter, elektriskmotor, gearkasser, batterier, aksler). Kontakt til batterier & solceller og firmaet hedder *Teknologiske Institut*, kontakt person Ivan Katic. Lithium Balance kan være en mulighed, men der er blevet sendt en negativ mail, så vores relation til dem er på grænsen. Victor arbejder med styring og batteri med *Enepa.* Man kan også købe dem uden at vælte budgettet.
  + Proof Of Concept skal ordnes (skal ikke være perfekt men skal være færdigt snart).
  + Elmotor – Har en der virker men ved ikke om det er den rigtige. Christian er den ansvarlige. Der er ikke meget data på motoren. Der er blevet lavet en antagelse baseret på en anden motor der minder om.

**Bilens** **Underopdeling med de anvarlige**:

|  |  |
| --- | --- |
| Component | Ansvarlig |
| Ramme, Chassis, Hjul, Ophæng, Bremser, Styretøj (Skal opdeles) | **Victor & Peter** |
| Beklædning/Skald   * Støbt * Solceller udenpå * Lige plade | **Rasmus** |
| Lygter | **Sebastian** |
| Fremdriftssystem (Mekanisk: Gearkasse/ differentialet ) | **Peter, mangler flere** |
| Fremdriftssystem (El: Elmotor, kommunikation mellem dele) | **Louise** |
| Regler & Godkendelse | **Ellen** |
| Kommunikation | **Jakob, Simon, Ellen** |
| Transport & Logistik | **?** |

**Specifikationer for underopdelingen:**

* Ramme, Chassis, Hjul, Ophæng, Bremser, Styretøj (Skal opdeles) **Victor & Peter**
* Beklædning/Skald **Rasmus** 
  + Støbt
  + Solceller udenpå
  + Lige plade
* Lygter **Sebastian**
* Fremdriftssystem
  + Mekanisk 🡪 Gearkasse (differentialet) **Mangler/Peter**
  + Elektrisk Styring 🡪 Elmotor, kommunikation mellem dele **Louise**
* Regler & Godkendelse **Ellen** 
  + Australske normer
  + Hvem skal godkende vores vil? Kan den godkendes her hjemme (få danske nummerplader på)? Kan man bruge danske nummerplader i Australien?
  + Overholde *Australian Design Regulation*
  + Autoconsult A/S (der er en gammel elev der arbejder med det) er en god mulighed, Rigspolitiet, Told & Skat
  + Bestil prøveplader
  + Hvis de skal godkendes i Australien, skal vi finde en Australsk kontakt.
  + Hvad er vores tidsplan?
  + Sommerferie / 3-ugers kurser
* Kommunikation **Jacob / Ellen** 
  + Møde med Jacobs bror, Thomas Mason (Ma-Ma) som har markedsføringsfirmaer
    - Renderinger, videoer, billeder, brochure, standard mails, Wikipedia hjemmeside,
  + Sponsorer (Guld, sølv, bronze)
  + Mangler hjemmeside
  + DTU Media Lab (kamera, mikrofoner etc.)
  + Simon Mankoff (youtube channel, posts for SoMe)
* Transport & Logistik
  + Bil
  + Personer
  + BUDGET! Bottom up technique.
  + Hvem arbejder på hvad (wiki)?
  + Data Management (Sharepoint)